

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	set-23						gen-set 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.437	954	1.581	116	677	5.765	23.423	7.074	13.153	1.375	4.982	50.007
21-60	1.544	663	2.123	44	297	4.671	13.135	5.079	24.507	3.291	2.391	48.403
61-135	60.643	12.741	16.439	887	3.084	93.794	468.736	76.109	163.654	33.396	23.665	765.560
tot. fino a 135	64.624	14.358	20.143	1.047	4.058	104.230	505.294	88.262	201.314	38.062	31.038	863.970
136-190	15.414	2.786	7.598	588	2.389	28.775	134.839	25.942	85.749	17.406	20.938	284.874
191-210	611	131	360	43	430	1.575	4.169	711	2.048	505	2.990	10.423
211-240	399	90	182	21	341	1.033	3.040	757	1.465	341	2.680	8.283
241-290	152	37	39	9	198	435	1.350	276	477	88	1.627	3.818
oltre 290	19	14	5	3	48	89	352	125	48	35	573	1.133
tot. > 190	1.181	272	586	76	1.017	3.132	8.911	1.869	4.038	969	7.870	23.657
n.d.*	680	40	555	28	1.182	2.485	5.956	684	3.928	955	9.544	21.067
Totale	81.899	17.456	28.882	1.739	8.646	138.622	655.000	116.757	295.029	57.392	69.390	1.193.568

Fasce CO ₂ (g/km)	set-23 quote%						gen-set 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,0	5,5	5,5	6,7	7,8	4,2	3,6	6,1	4,5	2,4	7,2	4,2
21-60	1,9	3,8	7,4	2,5	3,4	3,4	2,0	4,4	8,3	5,7	3,4	4,1
61-135	74,0	73,0	56,9	51,0	35,7	67,7	71,6	65,2	55,5	58,2	34,1	64,1
tot. fino a 135	78,9	82,3	69,7	60,2	46,9	75,2	77,1	75,6	68,2	66,3	44,7	72,4
136-190	18,8	16,0	26,3	33,8	27,6	20,8	20,6	22,2	29,1	30,3	30,2	23,9
191-210	0,7	0,8	1,2	2,5	5,0	1,1	0,6	0,6	0,7	0,9	4,3	0,9
211-240	0,5	0,5	0,6	1,2	3,9	0,7	0,5	0,6	0,5	0,6	3,9	0,7
241-290	0,2	0,2	0,1	0,5	2,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	2,3	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,2	0,6	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1
tot. > 190	1,4	1,6	2,0	4,4	11,8	2,3	1,4	1,6	1,4	1,7	11,3	2,0
n.d.*	0,8	0,2	1,9	1,6	13,7	1,8	0,9	0,6	1,3	1,7	13,8	1,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% set-23/set-22						var% gen-set 23/gen-set 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+8,0	+38,1	+24,2	-56,1	+1,7	+11,9	+56,0	-10,2	+38,7	+66,5	+44,1	+36,4
21-60	+33,2	+62,5	+4,5	-84,3	+4,9	+12,2	+7,2	-11,0	+8,8	+3,1	-21,6	+3,6
61-135	+24,9	+121,5	+9,4	-46,3	+27,3	+27,8	+9,4	+40,6	+35,0	+1,4	+14,6	+16,4
tot. fino a 135	+24,4	+109,6	+9,9	-52,3	+20,4	+26,0	+10,9	+30,3	+31,4	+3,0	+14,3	+16,6
136-190	+19,0	+46,2	-6,0	+82,0	+12,6	+13,3	+19,6	+79,4	+50,0	+197,4	+20,1	+37,2
191-210	+55,1	+15,9	+43,4	+59,3	+74,1	+52,6	+72,6	+11,6	+88,1	+103,6	+100,0	+77,1
211-240	+11,5	+95,7	+25,5	+110,0	+17,6	+21,7	+12,9	+139,6	+7,0	+54,3	+15,7	+19,8
241-290	-6,7	+48,0	-37,1	+80,0	+7,0	-1,1	+9,6	+11,7	+13,0	+100,0	+26,6	+18,2
oltre 290	-60,4	-6,7	-44,4	-40,0	-21,3	-35,5	-15,4	+23,8	-47,8	-5,4	-12,5	-12,9
tot. > 190	+22,6	+36,7	+25,5	+61,7	+29,9	+27,4	+31,9	+43,7	+35,9	+76,2	+36,8	+36,5
n.d.*	+5,3	-63,0	+71,8	-67,8	+31,6	+20,5	-40,9	-42,1	+19,7	+0,4	+22,4	-9,5
Totale	+23,1	+92,6	+6,2	-34,5	+20,5	+23,1	+11,9	+37,9	+36,2	+29,6	+19,3	+20,7

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/09/2023